

Хорошие перспективы

► Проблемы энергетиков с техобслуживанием иностранного оборудования, поставкой из-за рубежа запчастей подступали постепенно, с первыми санкциями. В 2022 г. ситуация обострилась, но не стала критичной для отечественных владельцев импортных турбин. В стране уже давно действуют компании, чья миссия заключается в локализации и импортозамещении в сфере сервиса энергооборудования мировых брендов. К ведущим игрокам относится петербургская «Русь-Турбо», которая вышла на рынок, чтобы снизить диктат со стороны иностранных изготовителей газовых и паровых турбин, дать заказчикам возможность выбора между ними и независимой организацией.

Уважаемый Сергей Владимирович, примите самые теплые поздравления с юбилеем!



Профессионал с большой буквы, опытный, эффективный руководитель, Вы всю жизнь посвятили энергетике. Сегодня во главе с Вами ОАО «Белэнергоремналадка» сохраняет статус лидера на профильном рынке. Предприятие не снижает достигнутый за десятилетия уровень качества услуг, динамично развивается, наращивает потенциал.

Успехи компании напрямую связаны с Вашей высокой компетентностью, целеустремленностью, умением стратегически мыслить и решать масштабные задачи. Уверены, что поводов для гордости будет еще великое множество!

Искренне рады нашему продуктивному сотрудничеству, готовы к новым совместным проектам – на благо России и Беларуси.

Здоровья, ярких трудовых и личных побед, пусть сбудется все задуманное! Мира, добра и благоденствия Вам и Вашим близким!

Генеральный директор ООО «Русь-Турбо» Олег Дмитриев

Сами с усами

В последние годы уже устоявшейся практикой для иностранных монополистов стал отказ от оказания инженеринговых услуг энергопредприятиям в России. Но в любом случае без техобслуживания страна не останется, уверены эксперты. По словам директора Фонда энергетического развития Сергея Пикина, в РФ и сейчас много специалистов, которые работали на ту же Siemens и других крупнейших игроков, их компетенции и нужно использовать, производство запчастей также будет налажено своими силами.

С первых шагов решая проблему зависимости энергетиков от иностранных производителей оборудования, «Русь-Турбо» получила новые возможности сегодня, когда бывшие конкуренты добровольно отдали весь рынок. С учетом того, что в России эксплуатируется множество импортных турбин, объемы сервисных работ остаются велики. Шеф-инженеры успешно заменяют в выполнении ремонтов представителей западных брендов – все больше заказчиков делают свой выбор в пользу независимой компании.

«Русь-Турбо» взяла на вооружение схемы обратного инженеринга: по собственным чертежам сотрудники создают новые, более надежные детали оборудования взамен изношенных, идя навстречу клиентам, производят и поставляют им запчасти. И рынок требует форсировать это направление.

Дороги ведут в Беларусь

Начиная с 2021 г. петербуржцы хорошо изучили карту Беларуси. Сегодня энергетические предприятия республики испытывают те же трудности, что и российские, и услуги компании оказались очень востребованы.

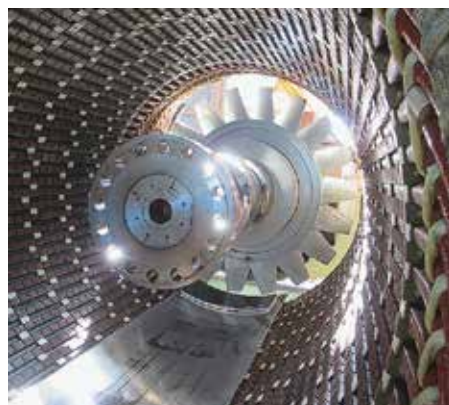
– У энергетиков появились проблемы с нехваткой специалистов, с заменой запчастей и обслуживанием оборудования производителей, которые ушли из РФ, а вскоре и из Беларуси, – рассказывает глава «Русь-Турбо». – И для их решения мы объединили свои усилия с коллегами – ОАО «Белэнергоремналадка» (БЭРН). Это признанный отраслевой лидер, крупнейшая организация, которая выполняет весь спектр работ, касающихся ремонта, монтажа и обслуживания оборудования различных энергообъектов – от небольших ТЭЦ до Белорусской АЭС. У нас есть знания и опыт работы с импортными турбинами, у БЭРН – мощные производственные и кадровые ресурсы. Мы обрели надежного партнера, с которым удаётся решать самые сложные задачи заказчиков.

Совместно реализованы все значимые проекты «Русь-Турбо» в Беларуси – на Могилевской ТЭЦ-1 и Могилевской ТЭЦ-2, Оршанской и Жолдинской ТЭЦ, Гродненской ТЭЦ-2. В мае 2021-го выполнен проект на одном из самых передовых объектов энергосистемы РБ – Гомельской ТЭЦ-1.

– Мы провели инспекцию типа «С» паровой турбины Howden SST-060, действующей в составе блока ПГУ-35 МВт, – рассказывает технический директор Артем Станюлис. – Для устранения выявленных нарушений были

это невозможно сделать по учебникам. Чтобы выучить шеф-инженера, нужно 10–15 лет практики уже после окончания вуза.

Как высказывается руководитель, вот таких специалистов экстра-класса, в которых заложен спрессованный опыт поколений советских и российских инженеров, удалось собрать, чем здесь гордятся. За плечами сотрудников многолетняя работа по обслуживанию электростанций, они обладают глубокими знаниями в области энергооборудования. Сейчас в «Русь-Турбо» выполняют монтаж, наладку газовых и паровых турбин Siemens, General Electric, Alstom, Ansaldo, Howden, PBS, Skoda, Mitsubishi, Kawasaki, комплексный ремонт всех типов паровых и газовых установок. При этом спектр услуг растет, осваивается оборудование других производителей.



Шеф-инженер – это почти как шеф-повар

Позади 7 лет работы, и востребованность услуг «Русь-Турбо» еще раз доказывает, что российские инженеры способны создать серьезную конкуренцию зарубежным монополистам.

Компания помогала в решении сложных технических вопросов многим ТЭЦ, ТЭС, ГРЭС, предприятиям нефтегазовой отрасли по всей стране и в ближнем зарубежье. В ряд ключевых клиентов входят лидеры рынка – «Роснефть», «Газпром нефть», «ФосАгро» и др. Заказчики успели оценить мобильность команды, способной за пару дней вылететь на любой объект в России и СНГ, и, конечно, многопрофильность, компетентность и профессионализм специалистов.

– Отбросив ложную скромность, скажу, что каждый из них на вес золота, на рынке труда таких мастеров попросту нет, – подчеркивает генеральный директор ООО «Русь-Турбо» Олег Дмитриев. – Шеф-инженер (как мы называем своих специалистов) – почти то же самое, что и шеф-повар в ресторане, только отвечает за всю техническую «кухню». Он решает вопросы, связанные с техническим руководством работами по монтажу, наладке, испытаниям и эксплуатации оборудования, то есть в целом проводит техническую политику. Раньше такой профессии не было, хотя по сути я полжизни проработал шеф-инженером. И ни один институт их не готовил, потому что



разработаны технические мероприятия, затем под руководством наших шеф-инженеров сотрудники БЭРН произвели первый капитальный ремонт турбины с дефектацией и заменой запчастей. Выполнен комплекс необходимых сервисных услуг для того, чтобы в дальнейшем турбоустановка работала без всяких сбоев. А в феврале 2023 г. мы вновь встретились с партнерами на Гомельской ТЭЦ-1, где провели бороскопическое обследование газовой турбины Hitachi H-25.

Проекты особой значимости

Прошедший 2023-й для «Русь-Турбо» был отмечен важнейшим совместным с БЭРН проектом – это монтаж и пусконаладка 5 турбин на Новополоцкой и Новолукомльской ТЭЦ.

– Сегодня проводятся мероприятия по интеграции Белорусской АЭС в объединенную энергетическую систему страны, – поясняет Артем Станюлис. – На Новополоцкой ТЭЦ реализуется масштабный инвестпроект по созданию газотурбинной электростанции мощностью 100 МВт на базе двух турбин Siemens SGT-800. ГТЭС будет выполнять роль пиково-резервного энергоисточника (ПРЭИ). При необходимости новый объект обеспечит поддержание баланса выработки-потребления электроэнергии. Компания участвует также в создании ПРЭИ на Новолукомльской ГРЭС – ГТЭС-150 МВт (3 турбины). Все мощности нацелены на повышение надежности энергосистемы республики и связаны с запуском 2-й очереди БАЭС.

Конец года выдался напряженным. Обе компании прикладывали все силы к тому, чтобы значимый для республики проект был закончен в срок и с должным качеством.

Как рассказали в «Русь-Турбо», планируется расширение сотрудничества. Поскольку в Беларуси достаточно много иностранного энергооборудования, БЭРН получила от правительства РБ задание организовать сервисный центр.

– Задача амбициозная, сложная, и генеральный директор ОАО «Белэнергоремналадка» Сергей Крамаренко предложил нам стать партнерами в этом деле, – говорит Олег Дмитриев. – С удовольствием принял приглашение, теперь будем еще более тесно взаимодействовать, стремясь к тому, чтобы все импортное оборудование в республике работало как часы. Для нас это качественно новый этап развития.

Смотреть далеко вперед – вместе

По словам Олега Викторовича, команды прекрасно сработались:

– Как профессионалы-энергетики, понимаем друг друга с полуслова. Задания шеф-инженеров четко выполняются, нет никаких споров, потому что партнер нам полностью доверяет. Взаимопонимание, взаимоуважение, комфорт и легкость в работе дорогого стоят. И результат получается отличным.

В Беларуси БЭРН стала одним из знаковых предприятий, которые держат всю энергетическую систему в тонусе. Глава «Русь-Турбо» делится впечатлениями: у компании 14 подразделений, есть современное производство запчастей, специалисты осваивают новые изделия, разрабатывают инновационные технологические решения. Здесь заботятся о будущей смене, считая основой кадровой политики преемственность поколений, когда опытные сотрудники передают свои навыки молодежи.

Как и в «Русь-Турбо», белорусские коллеги стараются привлечь студентов вузов, выбрать самых талантливых, заинтересованных, чтобы обучить, помочь в реализации творческого и научного потенциала, вырастить из них классных специалистов.

– Импонирует, что Сергей Крамаренко смотрит далеко вперед, не только решает сегодняшние проблемы, но и занимается долгосрочным развитием компании, – подчеркивает

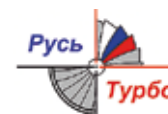
Директор Фонда энергетического развития Сергей Пикин:

– Энергетика России без техобслуживания не останется. В новых реалиях, когда западные игроки покидают страну, нужно использовать тех профессионалов, которые работали на эти компании, созывать собственные компетенции. Siemens, General Electric, другие производители делали сервис в основном с помощью граждан РФ, и эти специалисты никуда не делись, продолжают работу под новыми брендами, некоторые менеджеры выкупили эти предприятия. Что касается запчастей – пока у нас есть возможности поставлять их через третьи страны, но в конечном итоге наладим производство внутри России.

bfm.ru



Олег Дмитриев. – Настоящий руководитель-государственник, сегодня он стремится к тому, чтобы республика была более независима в плане энергобезопасности. Перед нашими странами стоят аналогичные приоритетные задачи – обрести независимость от Запада, продолжать взятый курс импортозамещения в энергетике, и выполнять их мы намерены сообща. Есть уверенность, что нас ждут хорошие перспективы. ■



Санкт-Петербург, шоссе Революции, 58
8 (800) 201-90-46, +7 (812) 992-38-25
info@russturbo.ru
russturbo.ru